



CZECH RENTAL KART CHAMPIONSHIP

03. – 04. 06. 2023



1. Základní informace

Místo: Motokáry Hodonín

Datum: 03. – 04. 06. 2023

Motokáry: Sodikart RX8 270cc

Tratě: Outdoor 600 metrů

Variety tratě: 2 – Klasický směr (Classic), Opačný směr (Reverse)

Maximum jezdců: 80

Startovné: 3 500 Kč / 145 € (1. vlna do 31.1.); 4 000 Kč / 165 € (2. vlna do 30.5.)

Dovažování: 85 Kg (včetně výbavy)

Klasifikace: Absolutně, Junior -18, Masters 35+, Heavy 100 Kg, Ženy, Týmy

Výhry: Startovné na KWC 2023 v Belgii (~650€), Startovné na CRKC 2024 (~580€), Startovné na GIKC 2024 (~200€), Startovné na SWS Sprint Cup (~160€), Startovné na SWS Endurance Cup (~100€)

Poháry: Medaile pro Top3 každého heatu, Poháry pro Top3 celkově každé kategorie

Formát:

5x 15 minut "Heat" (1x Pitstop)

Top 40 jezdců: 1x 20 minut "Semifinále" (1x Pitstop)

Top 10 jezdců: 1x 25 minut "Finále" (1x Pitstop) (dvojnásobný počet bodů)

2. Harmonogram (detailnější harmonogram bude zveřejněn v příloze)

ČTVRTEK 01.06.2023	TRÉNINKY
PÁTEK 02.06.2023	TRÉNINKY / REGISTRACE / BRIEFING
SOBOTA 03.06.2023	HEAT 1 / 2 / 3 / 4
NEDĚLE 04.06.2023	HEAT 5 / SEMIFINÁLE / FINÁLE

3. Registrace

- Závodu se může účastnit osoba starší 12 let.
- Startovné:
 - 1. vlna do 31. 1. 2023: 3 500 Kč / 145 €
 - 2. vlna do 30. 5. 2023: 4 000 Kč / 165 €
- Přihlášky od 01. 12. 2022 přes webový formulář:
<https://forms.gle/ucxra64UnNw4U47w6>
- Platba zálohy ve výši 50% startovného během přihlášky.

4. Trať

Místo: Motokáry Hodonín - <https://goo.gl/maps/sqpySzX6oaHY2vt7>

Délka tratě: 600 metrů

Varianty tratě: 2 (varianty tratě pro jednotlivé závody budou uvedeny v příloze)

- Klasický směr (Classic)
- Opačný směr (Reverse)

5. Lokace

- Trať se nachází v městské části Pánov, 3 km od města Hodonín a 20 km od dálnice D2.
- Nejbližší letiště: 75 km Brno, 93 km Bratislava, 116 km Vídeň.
- Doprava na okruh je možná vlastní dopravou a okruh disponuje velkým parkovištěm. V blízkosti trati je také autobusová zastávka. Taxi z Hodonína stojí přibližně 200 Kč / 8 €.

6. Kategorie

- Všichni jezdci automaticky závodí v celkové klasifikaci, která je stěžejní pro průběh a organizaci závodu.
- Jezdci splňující některou z podmínek níže jsou navíc hodnoceni v dané kategorii.
- O pořadí kategorií rozhoduje součet bodů získaných za celý šampionát.

Overall - Všichni jezdci

Junior - do 18 let včetně (k 3.6.2023)

Masters - 35 let a více (k 3.6.2023)

Heavy - 100 Kg a více (bez závaží; kontrolní vážení kategorie Heavy proběhne v sobotu ráno)

Women - Ženy

Týmy - 3 členné týmy (o výsledku týmu rozhoduje součet bodů tří jezdců)

7. Formát šampionátu

- **5x 15 minut "Heat"**

Jezdci sbírají body za pořadí v jednotlivých heatech. Pořadí po této základní části šampionátu určuje součet bodů, přičemž jezdcům se počítají 4 nejlepší bodové výsledky, tzn. jeden nejhorší se škrtná. Prvních 40 jezdců postupuje do semifinále.

- **Top 40 jezdců: 1x 20 minut "Semifinále"**

Body ze semifinále se přičítají ke stávajícím bodům ze základní části. Pořadí po semifinále určuje součet bodů v heatech + body ze semifinále. Prvních 10 jezdců postupuje do finále.

- **Top 10 jezdců: 1x 25 minut "Finále"**

Body z finále se přičítají ke stávajícím bodům ze základní části + semifinále. Pořadí po finále a tedy i celkové pořadí CRKC 2023 určuje součet bodů v heatech + body ze semifinále + body z finále (ve finále se udělují dvojnásobné body).

8. Heaty

Heaty, rozjížd'ky neboli základní část šampionátu

- Heatů se účastní všichni přihlášení jezdci.
- Každý jezdec odjede celkem 5 heatů a do bodování se mu počítají 4 nejlepší bodové výsledky.
- Heat se skládá z kvalifikace na 1 měřené kolo a 15 minutového závodu.
- Jezdecké složení skupin bude do všech heatů vylosované samostatně a náhodně.
- Přesný počet skupin a jezdců ve skupinách bude upřesněn dle celkového počtu jezdců nejpozději v týdnu před šampionátem.
- Náhodné losování skupin do heatů tedy proběhne nejpozději v týdnu před šampionátem a systém losování zajistí aby každý jezdec jel během heatů proti co nejvíce soupeřům.
- Motokáry se losují těsně před každým heatem (před kvalifikací).
- Jezdec jede s vylosovanou motokárou kvalifikaci i závod.
- Během každého závodu je povinný jeden pitstop.

9. Semifinále

- Do Semifinále postupuje prvních 40 jezdců v tabulce bodování po heatech.
- Semifinále se skládá z kvalifikace na 1 měřené kolo a 20 minutového závodu.
- Jede se na čtyři skupiny (A, B, C, D), každá po deseti jezdcích.
- Klíč pro složení SF skupin: 1. (A1), 2. (B1), 3. (C1), 4. (D1), 5. (D2), 6. (C2), 7. (B2), 8. (A2), 9. (A3), atd..
- Motokáry se losují těsně před semifinále (před kvalifikací).
- Jezdec jede s vylosovanou motokárou kvalifikaci i závod.
- Během semifinálového závodu je povinný jeden pitstop.

10. Finále

- Do finále postupuje prvních 10 jezdců v tabulce bodování po semifinále.
- Ve finále se udělují dvojnásobné body.
- Jede se na jednu skupinu (A) v deseti jezdcích.
- Finále se skládá ze speciální kvalifikace a 20 minutového závodu.
- Během kvalifikace se všichni jezdci vystřídají na všech deseti motokárách použitých pro finále. Každý jezdec odjede jedno měřené kolo na každé motokáře. O pořadí kvalifikace rozhoduje součet osmi měřených kol (z celkových deseti kol se každému jezdcovi škrtnou jedno nejrychlejší a jedno nejpomalejší kolo).
- Výsledky kvalifikace určí pořadí na startu závodu a také pořadí výběru motokáry pro finálový závod.
- Vítěz kvalifikace si vybírá motokáru pro závod jako první, druhý z kvalifikace si vybírá motokáru jako druhý, atd...
- Během finálového závodu je povinný jeden pitstop.

11. Bodování

Bodování závodů probíhá následujícím způsobem:

Heat, Semifinále:

Poz.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Body	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Finále (dvojnásobné body):

Poz.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Body	22	18	16	14	12	10	8	6	4	2

- V případě rovnosti bodů po heatech a po semifinále rozhoduje o lepším postavení vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst za všechny heats, respektive za všechny heats a semifinále.
- V případě rovnosti bodů a také umístění po heatech a po semifinále rozhoduje o lepším postavení challenge souboj (dvě motokáry, jedno měřené kolo na každé z nich, rozhoduje součet dvou kol; případně více motokár v případě rovnosti u více jezdců).
- V případě rovnosti bodů po finále rozhoduje o lepším postavení lepší dosažená pozice ve finále.

12. Ceny

- První tři jezdci každého závodu obdrží medaile (platí pro heats, semifinále i finále).
- První tři jezdci celkového pořadí a každé kategorie obdrží trofeje.
- Vítězné tikety budou rozděleny následovně:
 - Celkový vítěz CRKC: Startovné na KWC 2023 v Belgii
 - 2. a 3. místo celkového pořadí: Startovné na CRKC 2024
 - Vítězové kategorií Junior, Masters, Heavy a Ženy: 50% Startovné na CRKC 2024
 - 2. místo v kategoriích Junior, Masters, Heavy a Ženy: Startovné na SWS Sprint Cup
 - 1. místo v kategorii Team: Startovné na 2h - 4h SWS Endurance Cup

13. Bezpečnost a fair-play

- Účastník šampionátu musí znát pravidla CRKC a tyto pravidla vždy dodržovat. Šampionátu se účastní na vlastní zodpovědnost, což potvrdí svým podpisem v prohlášení jezdce.
- Všichni jezdci musí dodržovat standardní pravidla rental kartingu, přičemž všemu nadřazená je zejména bezpečnost všech jezdců a fair-play.
- Na dodržování pravidel bude dohlížet tým traťových komisařů v čele se sportovním ředitelem závodu.
- Trať bude pokrytá kamerami a záběry z nich budou využity pro rozhodování.
- Blíže specifikovaná pravidla pro chování na trati a fair-play budou zveřejněna v příloze.

14. Briefing

- Všichni jezdci musí povinně absolvovat briefing, který proběhne před akcí dle finálního harmonogramu. Na briefingu budou upřesněny detailnější informace nad rámec pravidel a zveřejněny všechny zbývající přílohy k pravidlům.

15. Tréninky

- Čtvrtek 1.6. a pátek 2.6.2023 jsou oficiální tréninkové dny.
- Přihlášeným jezdcům bude dostatečnou dobu před závodem umožněno rezervovat tréninkové časy a zároveň budou také zveřejněny podrobnosti k formátu tréninku. Cena za 10 minut bude přibližně 220 Kč / 9 €.

16. Dovažování

- Během celého šampionátu platí minimální váha 85 Kg včetně jezdeckého vybavení.
- Předepsanou váhu je nutné dodržovat během všech kvalifikací i závodů.
- Vážení probíhá po každém závodě na příslušném místě.

- Na trati jsou k dispozici tato závaží:
 - Žluté (cca 2,5 Kg), Červené (cca 5 Kg), Modré (cca 10 Kg).
- Maximální kapacita dovažovacího boxu: 2x Modré, 2x Žluté, 1x Červené.
- Jezdcům je umožněno používat také vlastní závaží (vesta, sedačka, apod.).

17. Vybavení

- Povinná je helma integrálního typu a pevná obuv.
- Silně doporučené jsou rukavice, chránič žeber a kombinéza.
- Ve finále je kombinéza povinná.
- Vysílačka a jakákoliv radio komunikace s jezdcem je během celého šampionátu zakázána.
- Kamery jsou povolené, ale musí být pevně přichycené.

18. Losování motokár

- Losování motokár bude probíhat v depu na příslušném místě těsně před konkrétním závodem, respektive před jeho kvalifikací.
- Systém losování zároveň zajistí aby všichni jezdci vystřídal během heatů co nejvíce motokár.
- Pokud si jezdec vylosuje motokáru, která však později není pro následující závod dostupná, dostane místo ni motokáru, která je určena jako náhradní.

19. Startovní procedura

- Všechny závody jsou odstartovány i restartovány letným startem.
- Jezdci jsou seřazeni v jedné řadě motokár.
- Závod je oficiálně odstartován zelenou vlajkou.
- V případě nekorektního startu nebude vyvěšena zelená vlajka a startovní procedura se bude opakovat.
- Předjíždět se smí až po vyvěšení zelené vlajky a po protnutí cílové čáry.

20. Pit stopy

- Během všech závodů musí každý jezdec absolvovat jeden pitstop.
- Pitstop může být proveden kdykoli během závodu kromě prvního kola a poslední minuty závodu (platí čas vjezdu do pit lane).
- Jezdec má povinnost před vjezdem do depa včas zvednout ruku a signalizovat tak svůj záměr.
- Pitstopy se provádí na příslušném místě v depu.
- Délku pitstopu zajišťuje a kontroluje časomíra a na výjezdu z depa bude monitor signalizující jezdcům čas pit stopu.
- Konkrétní plánek depa a pokyny k pit stopům budou zveřejněny v přílohách k pravidlům.

21. Vlajky

Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:

- **Zelená vlajka:** start závodu.
- **Šachovnicová vlajka:** cíl závodu.
- **Modrá vlajka:** pomalejší jezdec o kolo či více vzad, je povinen umožnit rychlejšímu jezdcovi bezpečné předjetí.
- **Žlutá vlajka:** nebezpečí na trati, havárie, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven se bezpečně vyhnout nebezpečnému místu. V daném sektoru se nesmí předjíždět.
- **Červená vlajka:** okamžité přerušení závodu z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení, pomalu a obezřetně dojet do depa.

- **Oranžová vlajka:** jezdec musí vrátit pozici jezdcí, na jehož úkor získal pozici.
- **Černobílá vlajka:** napomenutí.
- **Černá vlajka + číslo motokáry:** informace o penalizaci. Jezdec obdrží časovou penalizaci po závodě.

22. Penalizace

- Rozhodnutí o penalizacích má na starosti sportovní ředitel závodu.
- Všechny penalizace jsou zveřejněné na příslušném místě.
- Udělení penalizace je možné následujícími způsoby:
 - Jezdec musí vrátit pozici během závodu (oranžová vlajka)
 - Přičtení časové penalizace k výslednému času závodu (+ X sekund)
 - Diskvalifikace ze závodu
 - Diskvalifikace z kvalifikace
 - Posun na startovním roštu
- Výše penalizací:
 - Náraz do bariéry po protnutí cíle kvalifikačního kola: +5 míst na startu
 - Vědomé blokování jiného jezdce v kvalifikaci: DQ
 - Nedodržení předepsané váhy 85 Kg: DQ
 - Neférové předjetí: Vracení pozice (oranžová vlajka)
 - Neférové předjetí: Časová penalizace x sekund
 - Neuposlechnutí signalizace: Časová penalizace x sekund
 - Způsobení velmi vážné nehody: DQ
 - Neabsolvování pit stopu v předepsaném okně: DQ
 - Nedodržení minimálního času pit stopu o více než 1s: Časová penalizace 30 sekund
 - Nesprávně provedený pit stop: Časová penalizace 10 sekund (shození kužele, nezastavení, přejetí čáry na vjezdu / výjezdu z depa, nedodržení min. času pit stopu o méně než 1s).

23. Protesty

- Protest může podat pouze účastník šampionátu a musí být neprodleně oznámen řediteli závodu, který rozhoduje o jeho akceptování nebo odmítnutí.

24. Motokáry

- Pro šampionát budou použity motokáry SodiKart RX8.
- Na okruhu bude k dispozici tým mechaniků zajišťující servis motokár.
- Jezdci ani kdokoli jiný mimo pořadatelský tým není během šampionátu oprávněn na motokárách provádět jakékoliv úpravy, montáže ani nastavení.
- Pořadatel během losování motokár vždy určí čísla motokár, které budou určeny pro následující závod.
- Pořadatel se bude snažit udržovat v poli balík vždy co nejvyrovnanějších motokár.
- Rychlejší motokáry mohou být v rámci vyrovnanosti pole zpomaleny stažením plynu nebo dovážením.

25. Výměna motokáry

- Jezdec může z vlastní vůle vyměnit motokáru po kvalifikaci, ale bude startovat do závodu z posledního místa a nebude mu umožněno novou motokáru zahřát.
- Jezdec dostane novou motokáru, která byla pořadatelem určena jako náhradní, případně si jednu vylosuje, pokud je náhradních motokár více.

26. Porucha motokáry

- V případě poruchy motokáry dojde k její okamžité výměně za připravenou náhradní motokáru.
- Pokud je motokára schopná dojet do depa, jezdec zastaví na příslušném místě u mechaniků a nastoupí do náhradní motokáry.

- Pokud zůstane stát motokára na trati, jezdec může vystoupit a doběhnout pro náhradní motokáru do depa.
- Čas ztracený poruchou a výměnou motokáry není jezdcům vrácen zpět.

27. Počasí

- Šampionát se koná za jakéhokoliv počasí.
- Pořadatel však může v případě nadměrného deště a hrozícího se “topení” motokár rozhodnout o přerušení závodu.

28. Občerstvení

- Na okruhu bude k dispozici občerstvení.
- Na baru budou v nabídce chlazené a teplé nápoje a lehký snack. Teplé jídlo bude zajišťovat food truck nebo rozvozová služba.

29. Ubytování

- Na okruhu je možnost přespání v karavanech, ve stanech, apod.
- V okolí okruhu je k dispozici několik hotelů a penzionů. Největší nabídka je v nejbližším městě v Hodoníně.

30. Závěrečná ustanovení

- Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu pravidel.
- Specifické předpisy budou zveřejněny v konkrétních přílohách.
- Z důvodu nemožnosti zaznamenat všechny aspekty do pravidel je rozhodnutí ředitele závodu nadřazené tomuto dokumentu.