



Briefing CRKC 2025

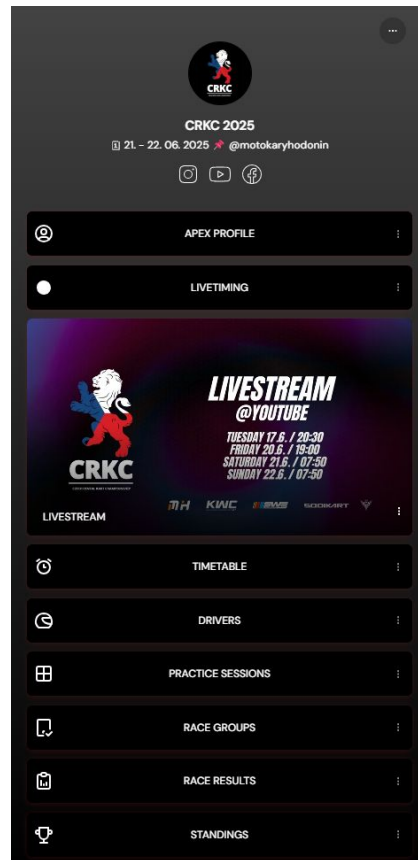
Vítejte v Hodoníně

Linktree

Nejdůležitější odkaz týdne:

[Linktr.ee/CRKC2025](https://linktr.ee/CRKC2025)

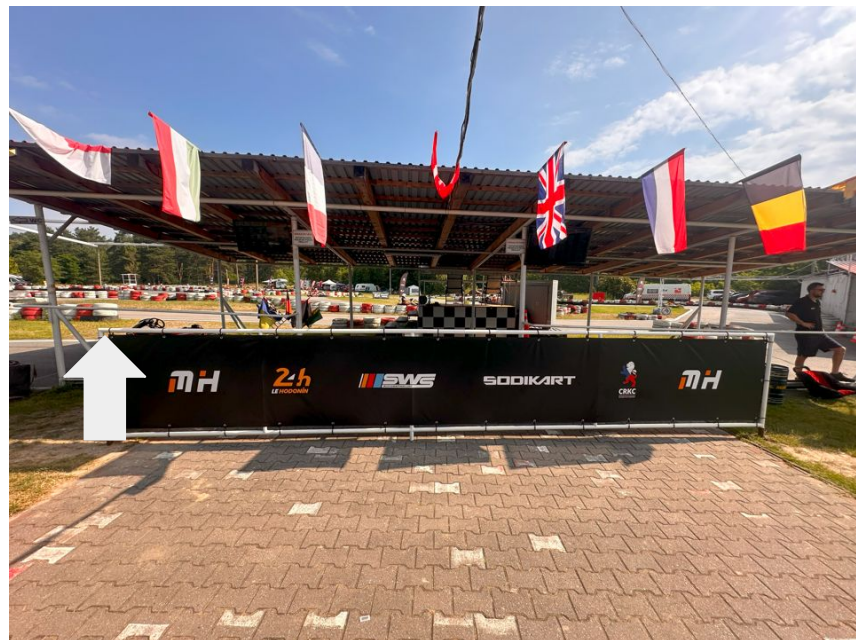
Všechny organizační informace
a odkazy.



Před Závodem & Vstup Do Depa

Jezdci jsou povinni být připravení 10 minut před svým závodem na příslušném místě v depu.

Jezdci nastupující do motokár využívají levou stranu vstupu do depa.



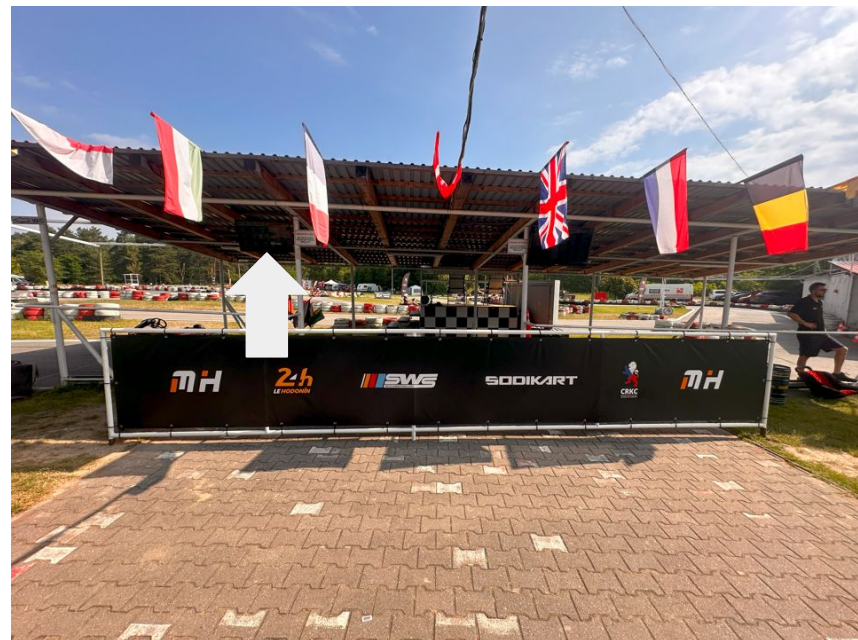
Losování Motokár



Motokáry jsou náhodně losované pomocí systému Apex. Rozlosované motokáry pro následující rozjíždku je možné vidět na televizi u vstupu.

V případě, že si jezdec během základních Heatů vylosuje stejné číslo motokáry, s kterým již absolvoval jeden z předcházejících heatů, je povinen toto oznámit organizačnímu týmu. V případě, že tuto změnu neoznámí a do kvalifikace/závodu nastoupí, tak bude následně diskvalifikován z daného závodu.

V případě, že byla jezdcovi vylosována stejná motokára, bude jeho číslo vyměněno s následujícím jezdcem ve startovní listině daného závodu dle aplikace Apex (pokud i tento jezdec s danou motokárou jel, pokračuje se v pořadí dále až do jezce, který danou podmínku splní).

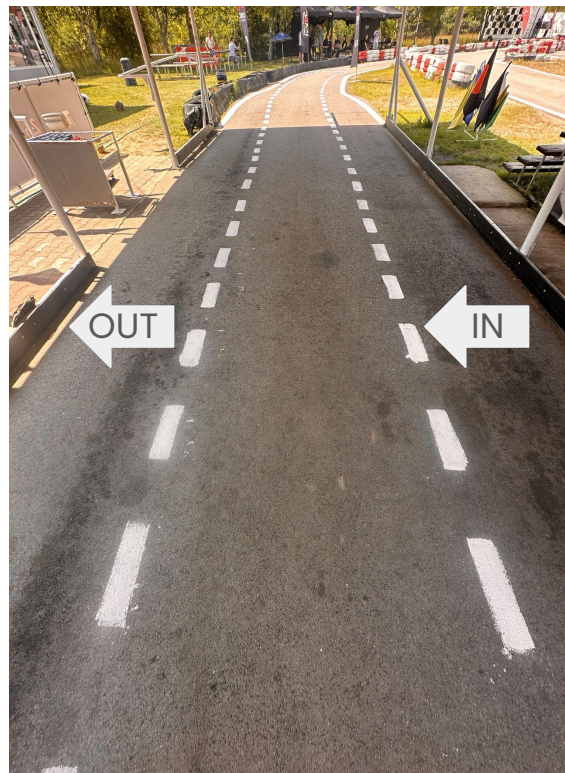


Střídání Jezdců

Jezdci, kteří dokončili svůj závod, vysedají z motokáry na levou stranu a co nejdříve opouštějí prostor depa na vážení.

Jezdci, kteří čekají na svůj závod, se před koncem předchozího závodu postaví za druhou přerušovanou čáru v depu. Jakmile přijedou motokáry do depa a jezdci vystoupí, tak noví jezdci nasedají do motokár.

Do prostoru depa (za černou plachtou) mohou vstupovat pouze jezdci. Doprovod tedy není povolen, přičemž jezdci, kteří potřebují pomoci se závažím, pomáhá organizační tým.



Výstup z Depa



Jezdci vystupující z motokár musí vždy projít přes kontrolní váhu.

Použité závaží je nutné vracet zpět na původní místo do bedny se závažím.

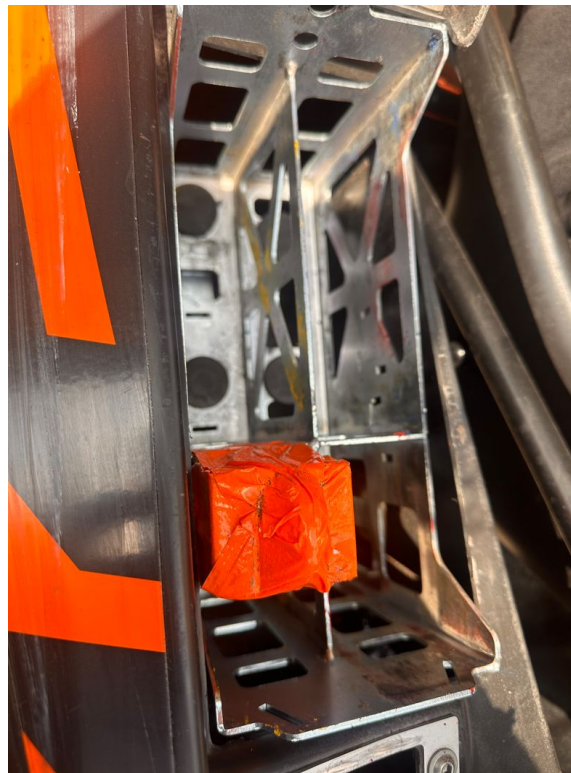
Jezdci vystupující z motokár využívají pravou stranu vstupu do depa.



Balance of Performance

V některých motokárách je pevně instalované závaží pro “Balance of Performance” motokár, přičemž toto závaží je označené oranžovou páskou.

V případě, že jezdec kdykoliv během šampionátu vytáhne tuto váhu z motokáry, je diskvalifikován z celého šampionátu.



Joker Lap

Joker Lap (Short Cut) je povinné absolvovat přesně jednou během každého závodu (na všech variantách tratě) mimo první a poslední kolo závodu.

Joker Lap je zakázáno využít jakkoliv a kdykoliv během kvalifikace.



Joker Lap Výjezd



Při výjezdu z Joker Lapu je zakázáno přejet bílou výjezdovou čáru (tzn. dotyk s čárou je povolen, ale její překročení již ne).

V moment, kdy se nachází jeden jezdec v Joker Lapu a druhý na trati, jezdec na trati nesmí omezit jezdce nacházejícího se stále v rámci Joker Lapu (před koncem výjezdové čáry).

V moment, kdy se jezdec vyjíždějící z Joker Lapu nachází již na trati (za koncem výjezdové čáry), tak je na souboje nahlíženo jako na běžnou závodní situaci.



Průběh Kvalifikace a Závodu



Jezdci jsou do kvalifikace pouštěni z depa v pravidelných rozestupech. Během zaváděcího kola je na trati zakázáno zastavit nebo nepřiměřeně zpomalit. V případě, že jezdec udělá v rychlém kole výraznou chybu (ztráta cca vteřiny a více), je povinen pustit jezdce v rychlém kole za ním.

Po kvalifikaci jsou jezdci seřazení ve 2. – 4. zatáčce (dle tratě) podle pořadí. Následuje jedno zaváděcí kolo a start závodu.

Start závodu probíhá letmým startem v jedné řadě motokár. Tempo udává první jezdec v pořadí, který může přidat plný plyn až v poslední zatáčce okruhu. Vyjíždět z řady a začít předjíždět je možné až daný jezdec protne místo se zelenou vlajkou. V případě, že startovní procedura neproběhne správně, není odmávána zelená vlajka a následuje další zaváděcí kolo.

Na ředitelské věži je možné z trati sledovat displej s odpočtem času do konce závodu. Konec je odmáván šachovnicovou vlajkou pod smyčkou časomíry. Jezdci se po dojezdu seřadí na začátku joker lapu a na pokyn traťového komisaře se vrátí zkrácenou tratí do depa.

Pravidla Závodních Situací



1. Při předjíždění je zakázáno vytlačit / vysunout motokáru vpředu kontaktem se zadním nárazníkem.
2. Při předjíždění platí polovina motokáry, tzn. prvotní kontakt se zadní polovinou předjížděné motokáry (například bok v úrovni zadních kol) je vyhodnocen jako neférové předjetí. V této situaci i při jakémkoliv jiném vyhodnocování předjíždění je navíc zohledněna konkrétní pozice a rychlost jezdců vzhledem k apexu a brzdnému bodu.
3. Předjíždějící jezdec musí být schopen při předjíždění zůstat v závodní linii, tzn. nemůže vytlačit předjížděného jezdce hluboce mimo stopu nebo trať. Jinými slovy, jezdec by měl být schopen projet zatáčku i bez zpomalení se o předjížděnou motokáru.
4. Na výjezdu ze zatáčky platí polovina motokáry. V případě, že je předjížděna motokára stále na úrovni přední poloviny předjíždějící motokáry, předjíždějící jezdec musí nechat na výjezdu prostor.
5. Na rovince je zakázáno měnit směr jízdy více než jednou a je zakázáno výrazné vybrzdňování na místech, kde se se běžně nebrzdí nebo výrazně nezpomaluje.

Penalizace & Vlajky

V případě okamžitého vyhodnocení neférového předjetí nebo způsobení kolize bude danému jezdcovi vyvěšena černo-oranžová vlajka s jeho číslem motokáry (jezdec musí pustit před sebe jezdce, se kterým vyhodnocovaná situace nastala).

V případě, že daná situace nebyla vyřešena během závodu, může být udělena časová penalizace po dojetí závodu (uvedeno v časomíře a v seznamu penalizací).

Ostatní vlajky jsou vyvěšovány dle zvyklostí a pravidel.



Protesty, Dotazy, Prosby

Protest k závodním situacím může podat pouze samotný jezdec a musí jej neprodleně oznámit na ředitelské věži řediteli závodu Dominiku Šurýnovi.

Dotazy a prosby ohledně organizačních záležitostí (zázemí, apod.) zodpoví Tatiana Tomčová.

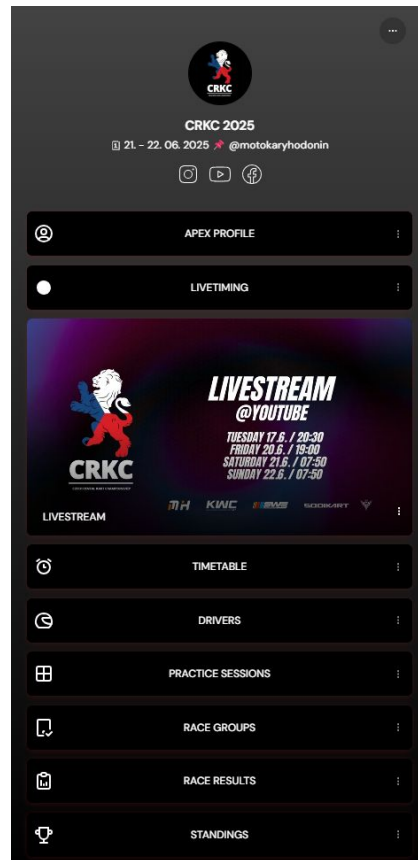


Linktree

Nejdůležitější odkaz týdne:

[Linktr.ee/CRKC2025](https://linktr.ee/CRKC2025)

Všechny organizační informace a odkazy.





Hodně Šťěstí

Užijte si to!